

Guillermo Ortelli es el piloto con más participaciones en la historia del Turismo Carretera. El Rey de Salto, incondicional a la "máxima", lleva 27 años en la categoría. En este especial repasamos lo más destacado de su trayectoria usando como eje central una línea de tiempo y sus carreras.

# ¡400 carreras de TC!

Producción: Ariel Caltana | Fotos: LOP y Jorge Marchesin

Carreras claves de su trayectoria

**11.9.1994 Buenos Aires**  
Debutó como invitado de Fabián Acuña en las 2 Horas de Bs. As. y ganaron la carrera con un Ford.



*Mi 1ª victoria fue una de las cosas que me quedaron marcadas dentro del automovilismo. Tenía 21 años y estar ahí arriba celebrando con todos esos monstruos (Traverso, Guerra, Hernández y Acuña) en mi primera carrera, fue increíble.*

**10.12.1995 Buenos Aires**  
Disputó su 1ª carrera como piloto titular con un Ford de la peña "Olaford" (Nº164). Clasificó 25, abandonó en la 1ª serie y no pudo disputar la Final.

**18.5.1996 Río Cuarto**  
1ª pole position. El domingo terminó 3º con el Ford detrás del Martínez y Acuña.

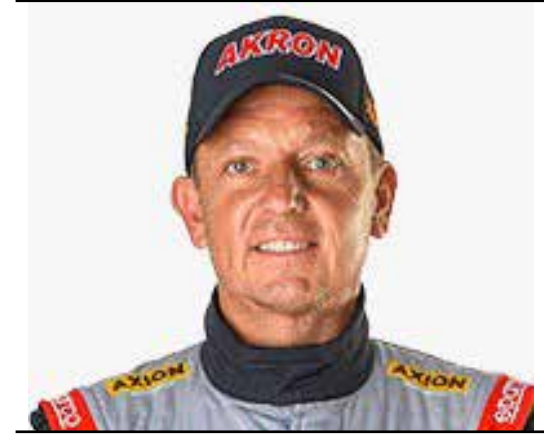
**2.6.1996 Rafaela**  
Ganó su 1ª serie, escoltado por Cocho López y José Ciantini.

**6.10.1996 Trelew**  
1ª victoria como piloto titular, fue con un Falcon. Compartió podio con Pernía y Urretavizcaya.




**1.12.1996**  
Logró su 2ª victoria en 9 de Julio. En total sumó 3 éxitos con Ford y 6 podios.

**15.12.1996 Balcarce**  
Terminó su 1ª temporada completa de TC en el 3º puesto del torneo (fue el mejor representante de Ford) detrás de Traverso y Minervino.



**Nombre** Guillermo Javier Ortelli  
**Nacido** 23 de abril de 1973, Salto (Buenos Aires)  
**Est. civil** casado con Analía, 1 hijo (Mateo)

**13.12.1998 Olavarría**  
Conquistó su 1º título y, con 25 años, se convirtió -en ese entonces- en el campeón más joven de la historia del TC.



**16.2.1997 Santa Teresita**  
Inició su campaña con Chevrolet como coequipier de Minervino. El auto era atendido por Canapino y motor de Castellano.

**22.3.1997 La Plata**  
Logró su 1ª pole position con una Chevy.

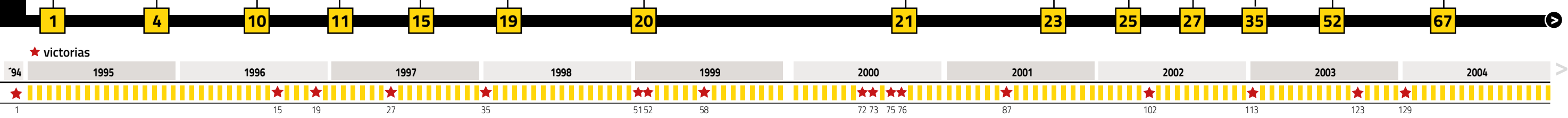
**8.6.1997 Nueve de Julio**  
Llegó el 1º triunfo con la marca del Moño. Terminó por delante de Acuña y Ramos.

**11.5.1997 Mendoza**  
Ganó su 1ª serie con Chevrolet.

**30.11.1997 La Plata**  
1ª exclusión por toque a Videle en la 2ª serie.

*Este es el primer título que conseguí desde que corría en karting, y lo gané nada menos que en el TC. Pocas veces lloré por el automovilismo, pero esas lágrimas valieron la pena.*

**23.1.2000 Mar de Ajó**  
Estrenó su propia escudería con el auto atendido por Sandro Crespi y motor de Jorge Pedersoli.



**El ícono de Chevrolet**

A pesar que inició su campaña con Ford, el Guille se convirtió en el máximo referente de Chevrolet en toda la historia del TC. A la marca le dio 7 de los 22 títulos que suma desde 1937 (equivalente al 31,81% del total), seguido por Agustín Canapino con 4 y Juan María Traverso con 3. Además es el más ganador del Chivo con 29 éxitos, secundado por Emilio Satriano que tiene 27.

**Rozó la tragedia**

El 12 de mayo de 2002, Ortelli tuvo su accidente más grave desde que corre en la categoría. A la salida del curvón Salotto se despistó porque el asfalto estaba húmedo y cuando volvió a la pista fue impactado por el Ford del Gurí Martínez a 210 km/h. Guillermo se llevó la peor parte: sufrió una concusión cerebral y un paro respiratorio y fue derivado al Hospital Francés donde le dieron el alta al día siguiente. Mientras que su acompañante Mauricio Lupardo también fue internado en el mismo nosocomio por desvanecimiento con amnesia retrógrada.

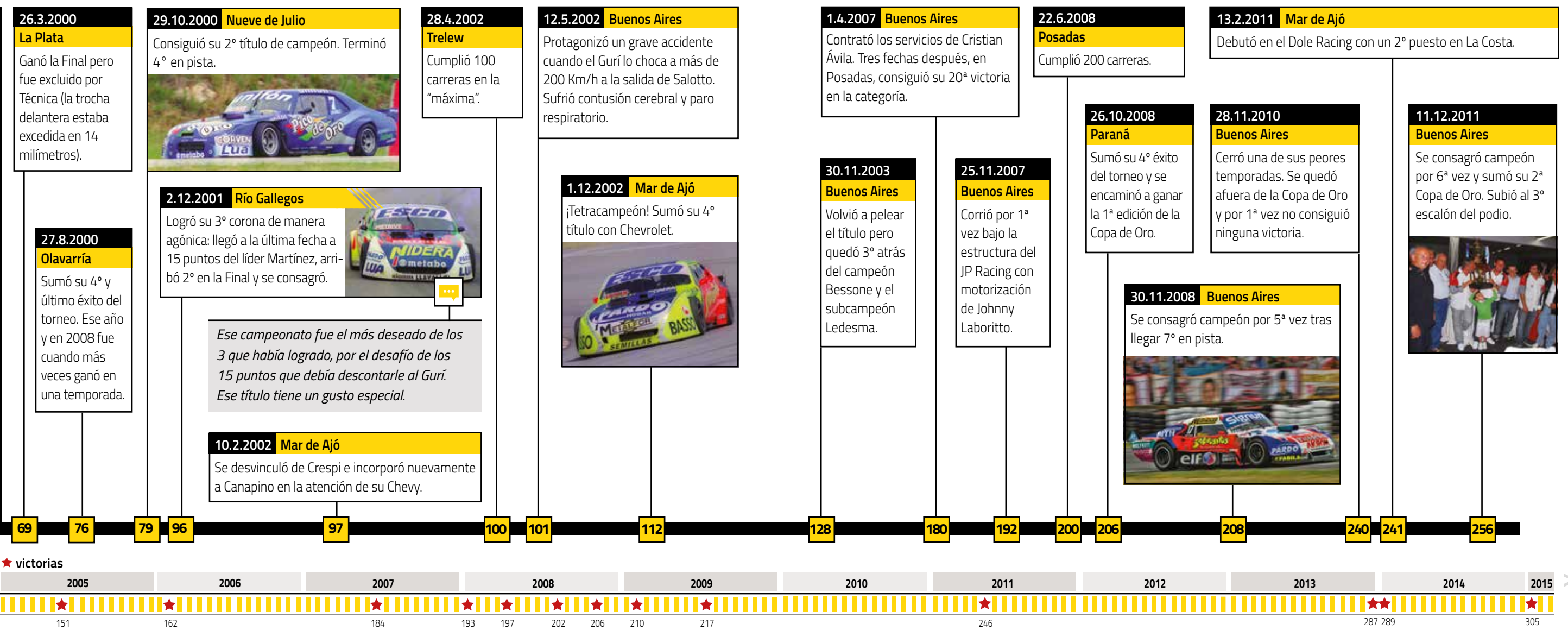
**Martínez, su gran rival**

En las últimas décadas, Ortelli y Martínez se convirtieron en los claros referentes del duelo Chevrolet-Ford. Con el entrerriano tuvieron grandes duelos en la pista y definieron mano a mano 4 títulos (2000, 2001, 2002 y 2015). Los 3 primeros los ganó Guillermo y el último fue para el entrerriano.

**i** Ortelli nunca fue subcampeón en la "máxima". Fuera de los 7 títulos que conquistó, sus mejores resultados en un torneo fueron un 3º puesto en 1996, 2003 y 2012.



Carreras claves de su trayectoria



### Rey de Oro

Ortelli es lejos el piloto en actividad con más títulos en el TC, con 7, y el 2° en el historial de la categoría. Por encima suyo está Juan Gálvez con 9 coronas. Y por debajo se encuentran Juan María Traverso (6) y Oscar Gálvez (5).

### Teceísta de ley

Ortelli no solo quedará en la historia del TC por ser múltiple campeón, sino porque además es uno de los más fieles representantes que tuvo la categoría. Inició su campaña en 1994 y la prolongó durante 27 años hasta estos días. A pesar de haber incursionado en otras categorías como el TC2000 o el Top Race, el TC fue la única donde participó ininterrumpidamente. A su vez, extiende su participación dentro de la órbita teceísta ya que es una de las figuras de la flamante TC Pick Up donde tuvo el honor de ganar la primera carrera presentación. También cumple un rol dirigenal desde 2013 cuando tras la asunción de Hugo Mazzacane como presidente fue nombrado como vocal titular 4°.

### Con uno u otro, siempre campeón

Si hay algo que dejó en claro Guillermo es la versatilidad para conformar equipos exitosos y saber elegir a los mejores equipos y especialistas. Su primer título en 1998 lo logró con una atención integral en el auto y el motor de la familia **Canapino**. Pero 2 años después, en el 2000, apostó por **Sandro Crespi** en el chasis y **Jorge Pedersoli** en los motores. Con ambos logró el bicampeonato 2000/'01, mientras que para el 2002 retornó con Alberto Canapino en el chasis y mantuvo la preparación del motorista de San Martín con quienes alcanzó el tricampeonato. En los últimos 3 títulos hubo un denominador común: la motorización de **Johnny Laboritto**. Los torneos 2008 y 2011 los ganó bajo la atención de **Guillermo Kissling** (uno en JP Racing y el otro en el Dole Racing), mientras que la última corona la consiguió bajo la dirección técnica de **Ariel Lucesoli**.

### Dueño de La Costa

El autódromo de Mar de Ajó es donde más victorias consiguió. Suma un total de 7 de las 32 que cosechó a lo largo de su trayectoria. Los otros circuitos donde más ganó fueron Nueve de Julio y Paraná, con 5 éxitos en cada uno.

“ No pienso en el retiro ni imagino cómo sería. Mientras tenga ganas de armar el bolso para viajar a las carreras no me pienso bajar. El día que me pese subirme al auto voy a tomar la decisión de no correr más.”

Carreras claves de su trayectoria

**30.6.2013** **Rafaela**  
Retornó al JP Racing luego de su desvinculación del Dole Racing por falta de resultados.

**29.9.2013** **San Luis**  
Es excluido por un toque a Rossi cuando peleaban el 1° puesto. Rossi lo acusó de "jugar" para Aventin que ganó esa carrera y a fin de año fue campeón.

**21.9.2014** **San Luis**  
Sumó 300 carreras en la "máxima".

**22.3.2015** **Concordia**  
Quedó en la historia por ganar la primera carrera con motores multiválvulas.

**4.12.2016** **La Plata**  
Se convirtió en séptuple campeón en una definición increíble: Terminó 2° en la Final y fue favorecido por el toque de Werner a Rossi a metros de la línea de llegada.



*El título de 2016 lo festejo igual por más que lo haya ganado beneficiado por el error que cometió un colega. En la historia va a quedar que el campeón soy yo, del resto no se van a acordar.*

**10.12.2017** **La Plata**  
Año oscuro: Clasificó a la Copa de Oro pero por 1ª vez no tuvo chances de pelearla. Sumó casi un 50% de puntos menos que en 2016, tuvo 4 abandonos.

**10.2.2019** **Viedma**  
Logró su último podio en la categoría al arribar 2° detrás de Facundo Arduso en la apertura del certamen 2019.



**18.11.2018** **San Juan**  
Hizo podio y llegó a la última fecha a 46 puntos del líder (con 70,5 en juego), con la obligación de ganar.

**4.10.2020** **Buenos Aires**  
Concretó su retorno al Dole Racing luego de su desvinculación del JP Carrera, escudería que integró desde el 2013.

**15.11.2020** **Buenos Aires**  
El séptuple campeón de la "máxima" se quedó sin chances de clasificar a la Copa de Oro por 3ª vez en su trayectoria. Las otras fueron en 2010 y 2013.

**21.2.2021** **La Plata**  
El saltense debutó en el LCA Racing, escudería dirigida por Laureano Campanera. Pero su situación deportiva no varió. Finalizó 30° en la Final.

**9.7.2021** **Paraná**  
Luego de disputar apenas 4 carreras en el equipo de Campanera, el Guille resolvió volver al JP Carrera para manejar el Chevrolet con el que se consagró campeón en 2016.

**1.8.2021** **San Juan**  
En el sorteo del Desafío de las Estrellas sacó la bola N°6 y la carrera la terminó en el puesto 14° tras un toque en pista.



**400 carreras. 27 años ★ 32 victorias**

## EN NÚMEROS

**7 títulos** suma en la "máxima", todos con Chevrolet: 1998, 2000, 2001, 2002, 2008, 2011 y 2016. Está 2° en la tabla histórica detrás de Juan Gálvez (9).

**32 Finales** ganó en su trayectoria: 3 con Ford y 29 con Chevrolet. Está 7° en el historial de ganadores de la "máxima". Su último éxito fue el 2 de octubre de 2016 en Concepción.

**98 podios.** Suma 32 victorias, 46 veces finalizó 2° y 20 fue 3°. Subió al podio por última vez en la 1ª fecha en Viedma 2019 (terminó 2°).

**92 series ganadas.** La 1ª fue el 2/6/1996 en Rafaela con Ford. Logró 6 con el Óvalo y 85 con Chevrolet. La última fue el 10 de febrero de 2019 en Viedma.

**32 pole position.** La 1ª con Ford el 19/5/1996 en Río Cuarto. Las otras 31 con Chevrolet. Su última fue el 16 de abril de 2017 en Concepción.

*Nunca me fijo en las estadísticas ni en los campeonatos que gané. Me motiva subirme al auto e intentar ganar, corro con las mismas ganas como cuando no había ganado nada.*

★ Los torneos 2000 y 2008 fueron en los que más victorias consiguió con un total de 4 en cada uno. Hubo 6 temporadas donde no ganó: 2010, 2012, 2017, 2018, 2019 y 2020. En 2021 todavía no ganó, quedan 7 fechas.

**i** Llegó 11 veces a la última fecha con posibilidades de ser campeón y en 7 de esas 11 logró el título.

**¡Descargá el wallpaper de Rey Guillermo!**

Click acá > <https://bit.ly/ortelliwall>





**GUILLERMO 400**  
**ORTELLI CARRERAS**  
**#TCENSANJUAN**  
**01/08/21**



MundoTacsas  
 TacsasArgentina  
 TacsasArgentina  
 TacsasArgentina  
 [www.tacsas.com.ar](http://www.tacsas.com.ar)