ANUARIO 2022

solo TC

DESDE ADENTRO

www.solotc.com.ar

URCERA Y TORINO HICIERON HISTORIA

RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

ASEGURAMOS TODO LO QUE **QUERÉS**.

www.**riouruguay**.com.ar

Nº de inscripción en SSN 0360 | Atención al asegurado 0800-666-8400 | **Organismo de control** www.argentina.gob.ar/ssn | SSN | SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN

SUMARIO ANUARIO 2022

CAMPEÓN TC: URCERA

WALLPAPER URCERA

SUBCAMPEÓN TC: WERNER

PROTAGONISTA: CANAPINO

GRAN AÑO DEL TC

ESTADÍSTICAS DEL TC

LO QUE PASÓ 2022

CAMPEÓN TCP: FRITZLER

WALLPAPER FRITZLER

SUBCAMPEÓN TCP: ÁLVAREZ

PROTAGONISTA: QUIJADA

WALLPAPER FAÍN

ESTADÍSTICAS TCP

www.solotc.com.ar **Líderes en audiencia**

STAFF

Dir. Periodístico
Gonzalo GIORGI

Dir. Diseño
Elena B. RUDONI

Jefe de redacción
Ariel CALTANA

Redacción:
Ezequiel GANEM

Publicidad
Ariel ARGENTO
Pablo GUGLIOTTA
contacto@solotc.com.ar

solotcOK

Producido por
CONTENT LAB solo TC

CAMPEÓN DEL TC > JOSÉ MANUEL URCERA

El rionegrino conquistó su 1º título en el Turismo Carretera y le devolvió la gloria a Torino después de 51 años. ¿La clave? El gran potencial del Toro que estrenó promediando el torneo.

José Manuel Urcera quedó en la historia del **Turismo Carretera** porque se convirtió en el piloto que le devolvió a Torino el título que no alcanzaba desde 1971. Respaldado por un gran equipo como el **Maquin Parts Racing**, el rionegrino tuvo un campeonato de menor a mayor. En su nueva etapa con la marca y su nuevo equipo, tuvo un comienzo irregular, marcado por un fuerte accidente que sufrió en la 4ª fecha en Toay donde destruyó el auto contra el paredón de boxes. Urcera se vio obligado a correr 2 fechas con Dodge hasta que el equipo terminó de armar un Torino 0km que estrenó en la 7ª fecha en Concordia. Fue un antes y un después en su campaña 2022. Es que a partir de allí pudo sacarle jugo a un auto que mostró un nivel superlativo y que lo llevó a conseguir sus mejores resultados del año. **Ganó el Desafío de las Estrellas en la 9ª fecha en San Juan largando desde la 42ª posición** y festejó también en la 13ª carrera en San Nicolás. A su vez, sumó 3 *pole position,* y en 8 de 9 Finales no se bajó del 5º puesto. Semejante producción le permitió convertirse en el **piloto que más puntos acumuló en las últimas 9 carreras**. En la **3ª fecha de la Copa de Oro saltó a la cima de la tabla** y no la abandonó más, **consagrándose como el 39º campeón en la historia del TC**, con 12 puntos de ventaja sobre Werner.

> En la órbita de la ACTC corrió en TC Mouras, TC Pista y TC. En la "máxima" debutó el 22 de marzo del 2015. Desde entonces disputó 118 carreras con Torino, Chevrolet y Dodge. Suma 6 triunfos, 11 podios, 8 pole positions, 12 series y 3 récords de vuelta.

CAMPEÓN DEL TC > JOSÉ MANUEL URCERA

solo TC

MAQUIN PARTS, LA FORTALEZA DE UN GRAN CAMPEÓN

El **Maquin Parts Racing** vivió su mejor año desde su llegada al Turismo Carretera en 2009. Pese a ser el equipo con mayor cantidad de autos de la "máxima", brilló porque sus **4 Torino** fueron altamente competitivos a lo largo de todo el campeonato. De hecho, los 4 **llegaron a la definición en San Juan con posibilidades** matemáticas de obtener el título (récord en la "era de la Copa de Oro"): **Manu Urcera, Germán Todino, Esteban Gini** y **Facundo Ardusso**, que reemplazó a **Marcelo Agrelo**. Con la misma receta de siempre –donde se destaca la atención integral de todos sus autos en el taller de Venado Tuerto- con un equipo de ingenieros liderado por **Carlos Caunedo** y los motores de **Horacio Soljan**, la escuadra santafesina cosechó **4 victorias**, **11 podios** y **3 récords de vuelta** en Finales, **3 *pole position***, **9 triunfos en series** y lideró el torneo durante 5 fechas, **primero con Todino y luego con Urcera**. En el GP Coronación disputado en San Juan, alcanzó su 1° título en TC de la mano de Urcera.

(G. Alt)

1
CAMPEON
2022
RUS
RIO URUGUAY SEGUROS

Urcera es el 4° piloto en darle un título a Torino. Los otros fueron Copello (2), Di Palma (2) y Perkins (1).

(G. Alt)

Descargá el wallpaper

Versión celular

Versión PC

SUBCAMPEÓN DEL TC > MARIANO WERNER

Mariano Werner se despidió de la corona peleando por el título hasta el final. En las últimas 4 temporadas no se bajó del 3° puesto del ranking.

Mariano Werner (Ford) llegó a la última fecha como **uno de los 2 máximos candidatos a ganar la Copa de Oro de Turismo Carretera** por **4ª temporada consecutiva**. En entrerriano revirtió en la Copa de Oro una floja Etapa Regular donde finalizó **6° en la tabla de posiciones** con apenas **2 podios en 10 carreras** (2° en Rafaela y 3° en Paraná). Sin embargo, a partir de que comenzó a utilizar el **Ford 0km en la 7ª** fecha en **Concordia**, su performance mejoró. Especialmente dentro de la Copa, donde tuvo un arranque ideal **acumulando 2 victorias al hilo** en San Luis y Comodoro Rivadavia, todo un récord en la historia del minitorneo. A partir de la carrera en el circuito patagónico, el piloto del **Fadel Racing** saltó al 2° puesto de la tabla como escolta de Agustín Canapino (Chevrolet) primero y Manu Urcera (Torino) después. En las 4 primeras fechas de la Copa **acumuló un promedio de 40,12 puntos**, cosecha que le permitió llegar al **Gran Premio Coronación a 6 unidades de Urcera**. Sin embargo, en San Juan no pudo revertir la desventaja frente a la firmeza que mostró el representante del Maquin Parts Racing. A lo largo del fin de semana, Urcera siempre estuvo por delante de Werner y se terminó consagrando campeón con una diferencia de 12 unidades. De todas formas, Mariano cerró el año con el subcampeonato, que le permitió **sostenerse entre los 2 mejores del TC en las últimas 3 temporadas**.

A diferencia de los torneos 2020 y 2021 cuando se consagró campeón, en la actual temporada nunca estuvo en la cima de tabla de posiciones, ni en la Etapa Regular ni durante la Copa.

En los últimos 5 torneos, no bajó del 5º puesto en la tabla del campeonato. Ganó la Copa en 2020 y 2021, fue 2º en 2022, 3º en 2019 y 5º en 2018.

SUBCAMPEÓN DEL TC > MARIANO WERNER

solo TC

PROTAGONISTAS >

AGUSTÍN CANAPINO

El piloto de Chevrolet arrancó el campeonato como el gran candidato para ser campeón pero su performance se desdibujó en el arranque de la Copa de Oro y no pudo pelear por su 5° título.

Agustín Canapino arrancó el torneo como el piloto a batir y el máximo favorito a ser campeón de la temporada 2022. En su estreno dentro del **JP Carrera**, el piloto de Chevrolet logró una rápida adaptación con la nueva escudería, situación que se vio reflejada en la superioridad que marcó en la Etapa Regular. En las 10 fechas de la primera fase logró **3 victorias**, **otros 2 podios**, **2 *pole position*** y en **6 de las 10 Finales** terminó entre los **4 primeros**. Así alcanzó un **promedio de 32,1 puntos** por fecha que le permitió **ganar cómodamente la Etapa Regular** y sumar 39 puntos bonus**.** *"Fue una Etapa Regular soñada"*, le dijo el Titán a **SoloTC**.

La **fase decisiva del año la encaró con un Chevrolet nuevo** (que estrenó en la 9ª fecha en San Juan), pero **perdió la contundencia** que había mostrado en la primera parte del año. Y si bien arrancó con **31 puntos de diferencia** con su escolta, en el 1° capítulo en San Luis casi pierde el liderazgo, que mantuvo por apenas 5,5 puntos. Luego **sumó otro podio en Comodoro Rivadavia**, pero en San Luis y San Nicolás **no logró entrar entre los 15 mejores**. Para peor, en la **penúltima fecha abandonó por la rotura del motor**. Eso lo **hizo caer al 3° puesto de la tabla** de posiciones, a **37,5 del líder Manu Urcera con 70,5 en juego**. Más allá que llegó con posibilidades matemáticas al GP Coronación, esta vez no hubo lugar para concretar otra hazaña.

3

victorias alcanzó **Agustín Canapino** en este campeonato (Concepción, La Pampa I y Rafaela). Es la **primera vez que logra esa cifra dentro de una misma temporada** en el Turismo Carretera.

Lideró el campeonato durante 7 fechas: desde la 6ª competencia de la Etapa Regular hasta la 3ª competencia de la Copa de Oro.

PROTAGONISTAS >

AGUSTÍN CANAPINO

(ACTC)

solo TC

EL GRAN AÑO DEL TC >

EL TURISMO CARRETERA VOLVIÓ A SER UNA FIESTA

La pandemia cedió y la "máxima" pudo desplegar el potencial que había estado "en pausa" en las 2 temporadas previas. La cantidad de autos, el público y un par de carreras memorables, los puntos altos.

El retroceso de la pandemia de COVID-19 permitió que este año -el de su **85° aniversario**- el **Turismo Carretera** volviera a la "normalidad". Y ese regreso a las bases propició que la categoría tuviera una de sus mejores temporadas de los últimos tiempos. Este año, la "máxima" tuvo un **promedio de 47,1 autos por fecha**, **el mayor desde 2013**, cuando la media fue de 47,6. Este año, hubo 5 carreras en las que se alcanzó el **pico de 50 autos**. Una cifra a la que **no se llegaba desde** el 19 de mayo de **2013** en Termas de Río Hondo.

Ese crecimiento tuvo su correlato en las tribunas y detrás de los alambrados, ya sin los cupos de espectadores que había impuesto la pandemia. Y **el público volvió a los autódromos de forma masiva**, como se vio -por ejemplo- en Centenario (2ª fecha), Concepción del Uruguay (3ª), las 2 visitas a Toay (4ª y 14ª), Rafaela (6ª), Paraná (10ª) y San Nicolás (13ª). En algunos casos superando la convocatoria de años anteriores.

En el aspecto deportivo, el TC entregó **un par de carreras inolvidables**. Una fue el "**Desafío de las Estrellas"**, en El Villicum (9ª). Ese día, **José Manuel Urcera** (Torino) se convirtió en el ganador con la **posición de largada más retrasada** (42°) de la historia, dejando atrás la marca de **Matías Rossi** (41° en Olavarría 2015).

La otra fue en Toay (14ª), donde la clasificación se vio totalmente alterada por la lluvia, por lo que las series y la Final brindaron numerosas emociones. **Facundo Ardusso** (Torino) superó por apenas 0s047 a **Juanto Catalán Magni** (Ford), el **3° margen más ajustado** desde 1997. Desde entonces, el santafesino es el ganador de **una carrera "normal" que largó (20°) y clasificó (32°) más retrasado**. Pos pandemia, el TC volvió a dejar en claro por qué es la "máxima".

(G. Alt)

Las carreras del TC dominaron el **rating general del domingo** no solo en la **TV Pública** (por donde se emitió), sino también doblegando la jornada completa de **América TV**, **Canal 9** y **NetTV**. El **promedio** anual fue de **2.5 puntos**, con su medición más alta en la **3ª fecha** en **Concepción**, que tuvo una media de **3.3**.

ESTADÍSTICAS 2022

COPA DE ORO 2022

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1	**Urcera, J. M.**	**T**	**223,5**
2	**Werner, M.**	**F**	**211,5**
3	Gini, Esteban	T	192,5
4	**Pernía, Leonel**	**T**	**188**
5	Castellano, Jonatan	D	170,25
6	**Canapino, Agustín**	**Ch**	**169,25**
7	**Ardusso, Facundo**	**T**	**145,5**
8	**Mangoni, Santiago**	**Ch**	**136,75**
9	**Todino, Germán**	**T**	**128,5**
10	Lambiris, Mauricio	F	103
11	Rossi, Matías	TY	99
12	**Benvenuti, Juan C.**	**T**	**92,25**
13	Di Palma, José L.	F	86
14	**De Benedictis, Juan B.**	**F**	**79,5**
15	Santero, Julián	F	76,5

En negrita los que ganaron.

ESTADÍSTICAS POR MARCA

Marca	Poles	Series	RdV	Top 5	Top 10	Podios	Finales
Torino	5	15	4	33	48	20	7
Chevrolet	4	12	7	17	31	13	5
Ford	3	11	4	17	42	8	3
Toyota	0	2	0	4	8	4	0
Dodge	2	2	0	4	21	0	0

CAMPEONATO 2022

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1	**Urcera, José**	T	475
2	**Werner, Mariano**	F	466
3	**Canapino, Agustín**	Ch	451,25
4	Gini, Esteban	T	425,5
5	**Mangoni, Santiago**	Ch	424,75
6	**Pernía, Leonel**	T	418
7	Castellano, Jonatan	D	413,25
8	**Todino, Germán**	T	385,5
9	Lambiris, Mauricio	F	384,5
10	**Ardusso, Facundo**	T	353,5
11	**Benvenuti, Juan**	T	332,25
12	Rossi, Matías	TY	320
13	Santero, Julián	F	306
14	**De Benedictis, Juan B.**	F	299
15	Di Palma, Luis J.	F	276
16	Landa, Marcos	T	270,75
17	Bonelli, Nicolás	F	267,25
18	Trucco, Juan M.	D	263,25
19	Trosset, Nicolás	F	261
20	Ebarlín, Juan J.	Ch	257,5
21	Ledesma, Christian	Ch	247
22	Gianini, Juan P.	F	244,25
23	Agrelo, Marcelo	D	243,5
24	Catalán Magni, Juan T.	F	239,5
25	Ciantini, Diego	Ch	231,5
26	Aguirre, Valentín	D	207,75
27	**Mazzacane, Gastón**	Ch	203,5
28	Della Motta, Facundo	D	183,25
29	Jakos, Andrés	TY	167,5
30	Ponce de L., Gabriel	F	164

En negrita los que ganaron.

ESTADÍSTICAS 2022

9

Son los años que pasaron para que 1 de las 4 marcas tradicionales del TC vuelva a terminar un campeonato sin victorias. En ambos casos fue Dodge: 2012 y 2022.

3

Es la cantidad de vueltas en Finales que lideró Leonel Pernía en 2022. El Tanito ganó en Paraná (2 giros en punta) y San Juan II (1), sus únicos podios del año.

Para ver el campeonato completo hacé click acá

CORVEN®
Racing

CORVEN EMPRESA LÍDER EN AUTOPARTES
FELICITA A SU PILOTO JOSÉ MANUEL URCERA
POR EL CAMPEONATO ARGENTINO DE TC 2022

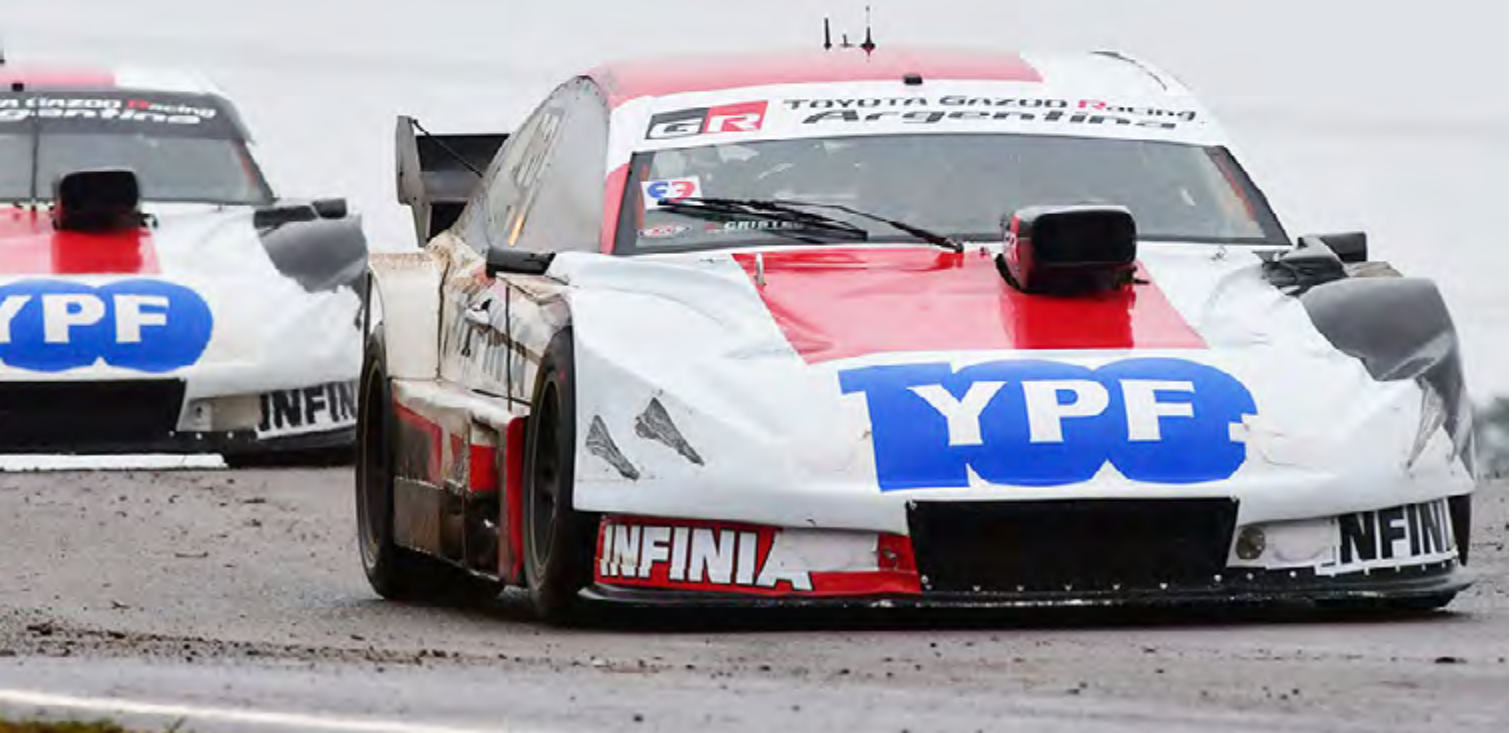
ANUARIO TC 2022

La “máxima” tuvo una temporada muy intensa, con sucesos que quedarán en la historia y circunstancia que perdurarán en la memoria de los hinchas. Repasamos lo sucedido en 2022, le aportamos datos y contexto, al estilo SoloTC.

www.solotc.com.ar

EL DEBUT DE TOYOTA

En la 1ª fecha del torneo se produjo el histórico debut de los **Toyota** como la **5ª marca** del **TC**, algo que **no ocurría desde 1981 con la participación de Peugeot**. El team **Toyota Gazoo Racing**, bajo la atención del **Dole Racing**, puso en pista **2 Camry** manejados por **Matías Rossi** y **Andrés Jakos**. El desembarco generó un **rechazo masivo del público teceísta**. En el ámbito deportivo, la marca japonesa fue de menor a mayor. Tras un natural inicio lejos de la punta, los autos de la marca japonesa fueron evolucionando a partir de un proceso de desarrollo que requirió pruebas extras establecidas por la Técnica de la ACTC y retoques técnicos para lograr el equilibrio. En la 5ª fecha, en Termas de Río Hondo, **llegó el primer podio de la mano de Rossi con un 3º puesto**. Luego sumó un 2º lugar en Concordia. Posición que repitió Jakos en San Juan I y el mismo Rossi en Paraná. El piloto de Del Viso **clasificó a la Copa de Oro**, aunque rápidamente quedó fuera de la lucha por el título. De todos modos, el **balance general fue positivo**. Los Toyota llegaron para quedarse. De hecho, a partir del 2023 no solo se sumarían más autos a la "máxima", sino que se incorporarán en el resto de las categorías de la ACTC.



LO QUE PASÓ > FEBRERO

23

abandonos hubo en la 1ª carrera del año en Viedma. Fue **la mayor cantidad de deserciones** de los últimos 12 años. La anterior había sido en el GP **Coronación del 2009 en Buenos Aires con un total de 25**.

Abandono de Di Palma
(ACTC)

LO QUE PASÓ > ABRIL

LA CARRERA DESPEDIDA DE ORTELLI

Guillermo Ortelli, que se había retirado oficialmente del automovilismo en la última fecha de TC en 2021, **volvió en la 4ª carrera de 2023 en Toay para despedirse del público que colmó el circuito pampeano**. El séptuple campeón corrió a bordo de un Chevrolet del **JP Carrera** con el número **408**, que es la cantidad de competencias que disputó en la categoría. Terminó la Final en el 12° puesto, pero el resultado fue una anécdota. Lo relevante es que el Guille recibió un emotivo homenaje, cerrando una campaña brillante que incluyó **7 campeonatos, 32 victorias, 98 podios, 92 series y 32 *pole position***.

El Rey Guillermo en Toay. (ACTC)

magnoluz®

S.R.L

CONDUCTORES ELECTRICOS

www.magnoluzsrl.com.ar

Apoyando nuestro automovilismo, junto a Gastón Iansa en TN C3 y Facundo Ledesma TCP Mouras.

FOTOS: PRENSA APAT, PRENSA ACTC Y DG FOTOS

GRAN GOLPE DE URCERA

Manu Urcera sufrió un fuerte accidente durante la 1ª serie de la 4ª fecha en Toay I. Su coequipier Marcelo Agrelo salió mal del piano y le pegó a unos 200 km/h a Urcera que impactó contra el muro de boxes. El piloto sufrió contusión pulmonar, trauma en la clavícula derecha y distensión del ligamento interno de la rodilla izquierda. **Mientras que el auto alistado por el Maquin Parts Racing no sirvió más**. Urcera recibió un permiso especial para **correr 2 competencias con un Dodge** del equipo, y a partir de la 7ª fecha estrenó un Torino 0km.

El Torino del Maquin Parts sufrió serios daños estructurales.

(Agencia VA)

LO QUE PASÓ > ABRIL

250 VICTORIAS PARA LA CHEVY

El 17 de abril, en La Pampa, **Agustín Canapino** le dio a la cupé Chevy la **victoria número 250 en el Turismo Carretera**. El histórico modelo debutó en el TC en 1972 con **Carlos Marincovich** y logró su 1° triunfo ese mismo año de la mano del piloto arrecifeño.

LO QUE PASÓ > MAYO

5 AL HILO DE CHEVROLET

En la 6ª carrera del año en Rafaela (29/5), Chevrolet alcanzó su **5ª victoria consecutiva**, algo que la marca **no conseguía desde 1997**. **Agustín Canapino** sumó **3**, mientras que **Gastón Mazzacane** y **Santiago Mangoni** aportaron **1** cada uno.

Canapino ganó en Rafaela.
(ACTC)

MC | PINTURAS

SHERWIN WILLIAMS.

>APOYANDO EL AUTOMOVILISMO ARGENTINO, JUNTO A FACUNDO ARDUSSO EN TC, PABLO CHIMENTI Y JUAN C. COLABELLO EN LA COPA BORA

CARRERAS ESPECIALES

Este año **se disputaron 4**. La primera fue en la 2ª fecha de **Neuquén** con **cambio de neumáticos** (ganó Mazzacane). En la 4ª carrera en **Toay** repitieron la **misma modalidad** y el ganador fue Canapino. En la 6ª, en **Rafaela**, la **"carrera de los 3 Millones"** fue para Canapino. Y el **Desafío de las Estrellas** (foto) en San Juan (9ª), terminó con triunfo de Urcera luego de largar en el puesto 42.

LO QUE PASÓ > MAYO

CANAPINO VS. ROSSI Y TOYOTA

Canapino y Rossi tuvieron un duelo aparte durante la Final de la 5ª fecha en Termas. El arrecifeño llegó 4° detrás del piloto de Del Viso que **le dio el primer podio a la marca**. En plena carrera, el Titán criticó el potencial del Camry. *"Si yo tuviera ese auto, ¿sabés qué? Qué vergüenza, qué vergüenza... (Rossi) viene jugando, se viene divirtiendo. Es un papelón lo que hicieron con ese auto",* le dijo el tetracampeón a su equipo a través de la radio. Luego de eso, la ACTC legalizó el uso de las comunicaciones por radio para emitirlas por TV y que las mismas son pasibles de sanción si afectan la imagen de la entidad.

LO QUE PASÓ

Martín Ponte marcó un **récord** digno del libro Récord de los Guinness. Es que de las **11 fechas** que disputó en 2022, **sufrió la rotura de ¡10 multiválvulas!** ***"En 11 temporadas anteriores dentro del TC, solo había tenido 6 roturas..."***, le dijo el piloto entrerriano a **SoloTC**. Ponte decidió retirarse del automovilismo sobre el final del torneo, tras 268 participaciones en la "máxima.

RUS
AgroSpray
tamatel
NeumaCarg
Wander
PALADINI
med
RUS
med
TEAM
CENTRO
INTEGRAL
RUS MED
SEMET
RON
efmarco
BOERO
TAURO
FSM
Fluxa
Fric-Rot
nutribon
CEHIC
PROLIFE
SuxSolar
bayama
JENSEN
Design
CASTRO

LO QUE PASÓ >

Este año gran parte de los autos de TC (y TCP) implementaron la **pedalera al piso** que desarrolló Santoro Racing Brakes. El **reemplazo del tradicional sistema colgante** tiene como fin **mejorar la seguridad** de los miembros inferiores de los pilotos ante accidentes, donde se golpeaban los pies y parte de las piernas.

LO QUE PASÓ > AGOSTO

LOS 85 AÑOS DEL TC EN EL COLÓN

Para festejar sus 85 años, la ACTC organizó el 1° de agosto una **Gran Gala en el Teatro Colón** que reunió a todo el ambiente "teceísta"**.** Durante el evento, que contó con los números musicales de **Raúl Lavié** y **Soledad Pastorutti**, se presentó el **libro "85 años de Turismo Carretera"** y se reconoció a 11 campeones. Entre los monarcas, se destacó la ausencia de **Juan María Traverso** y los 3 de la **familia Aventin**. Previamente, se habían realizado **caravanas de autos históricos** por las ciudades de Balcarce, Centenario, Santa Rosa y San Juan.

(ACTC)

(ACTC)

UN PODIO INÉDITO EN 48 AÑOS

Andy Jakos (Toyota), **Manu Urcera y Marcos Landa** (Torino) fueron protagonistas del podio en San Juan (9ª fecha). Fue la 1ª vez en la que **no hubo pilotos de Ford, de Chevrolet ni de Dodge** desde la Vuelta de Santa Fe de **1974**.

(ACTC)

ALUVIÓN DE CAMBIOS DE MARCA

El TC tuvo **11 cambios de marca** durante la temporada, un número muy superior a los años anteriores. Incluso hubo 2 pilotos que cambiaron 2 veces: **Manu Urcera** (de Torino a Dodge y viceversa) y **Alan Ruggiero** (de Ford a Torino y viceversa). **Christian Ramos** y **Federico Iribarne** pasaron de Dodge a Torino. **Augusto Carinelli**, de Chevrolet a Dodge. **Valentín Aguirre**, de Ford a Dodge. **Marcelo Agrelo**, de Torino a Dodge. **Diego Ciantini**, de Dodge a Chevrolet. Y **Facundo Ardusso**, de Chevrolet a Torino.

LO QUE PASÓ > AGOSTO

“AVIVADAS” CON EL RACEPRO

La CAF comprobó que **algunos equipos y/o pilotos apagaron en forma intencional el RacePro,** un adquisidor de datos que permite el monitoreo en tiempo real de cualquier auto. Para evitar **que, al desconectarlo, hicieran trampa con la velocidad de largada o “escondieran” el potencial del coche**, la ACTC resolvió extremar controles y precisar regulaciones y sanciones, que llegan hasta la exclusión total del evento.

(Spilba)

LO QUE PASÓ >

Y UN AÑO, TORINO VOLVIÓ A SER MAYORÍA

Con un promedio de **13,8 autos por fecha**, **Torino** se convirtió en la marca más utilizada del TC (Ford quedó 2ª, con 13,4). **En San Luis hubo 16** Toros, una cantidad que no se alcanzaba desde el GP Argentino de 1975.

Hubo **5 pilotos de Torino en el "grupo de los 12"** de la Copa de Oro, más que ninguna otra marca y un **récord histórico para el Toro**, que además **volvió a liderar el mini torneo tras 5 años**, gracias a **Manu Urcera**.

(Prensa Todino)

LO QUE PASÓ >

LA COPA DE ORO, SIN LASTRE

La ACTC decidió que este año todos los pilotos disputen **las últimas 5 carreras sin lastre**, estén o no en la Copa de Oro. En 2021, los que lograban triunfos en la Etapa Regular -sin importar la cantidad- comenzaron el mini torneo con 20 kilos extra. Y en la Copa había un tope de 55 kilos si alcanzaban triunfos. **Los pilotos celebraron la medida** porque premia el trabajo y erradica la especulación.

(SoloTC)

LO QUE PASÓ > SEPTIEMBRE

EL POLÉMICO TOQUE ENTRE CANAPINO Y MAZZACANE

(G. Cejas)

En la pista, el toque entre **Agustín Canapino** y **Gastón Mazzacane** en la 2ª serie de **San Luis** (11ª fecha) fue uno de tantos. Fuera de ella, generó un revuelo inédito porque **la CAF consideró que el Rayo había sido mal sancionado** por los comisarios deportivos. Argumentó que "el de adelante manda" y que el auto del Titán no estaba puesto. "***Si el de adelante manda, nos perdemos de espectáculos*** *y hasta pasa a ser peligroso*", dijo Canapino en Carburando Radio. **Parecía que el criterio imperante cambiaba**, pero en la reunión de pilotos de Comodoro Rivadavia (12ª fecha) los CD comunicaron que **todo seguiría igual hasta fin de año**, al menos: cuando el auto está puesto, el de adelante no se puede cerrar. ¿Y cuándo el auto está puesto? "*Una vez que ocupa un espacio, aunque sea 1 centímetro*", explicó **Emiliano Spataro** en Última Vuelta.

FORTE SPORT

>AGRADECE LA CONFIANZA DE SUS PILOTOS:
KIKA DISCALA EN TCP Y TCPK, FACUNDO LEDESMA EN TCPM
Y LEO FORTE TCPM

BINDUARK S.A ZINGARO AGENCIA MULTIMARCA labca CDKOT Giliberto Hnos. productos metalúrgicos

SPATARO Y UNA RACHA RÉCORD DE ABANDONOS

(Prensa Alifraco)

Con el 11° puesto logrado en San Luis (11ª fecha), **Emiliano Spataro** (Torino) vio la bandera a cuadros luego de **7 abandonos consecutivos**. Así, el piloto del **Alifraco Sport** puso fin a la **racha más extensa** en el TC de los últimos 10 años, superando los 6 abandonos en fila de **Alan Ruggiero** (2022), **Christian Dose** (2014) y **Luciano Ventricelli** (2014).

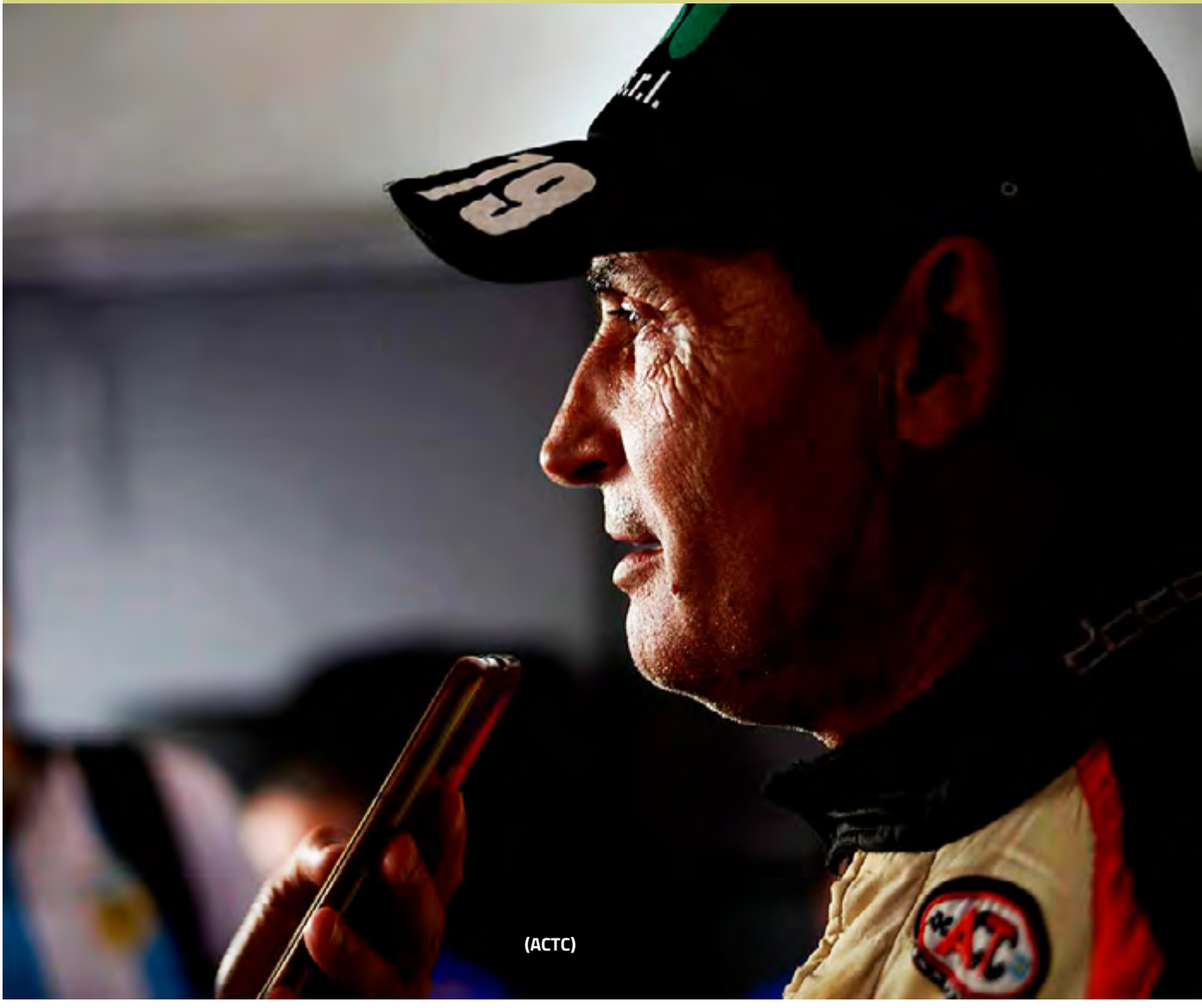
LO QUE PASÓ > SEPTIEMBRE

LA TUERCA CENTRAL LLEGÓ AL TC

A partir de 2023, el TC empezará a utilizar **1 tuerca central** en reemplazo del sistema de 5 espárragos que se venía usando. Este año se hicieron pruebas estáticas y dinámicas, primero con **Juan Pablo Gianini** sobre un Chevrolet del Museo del TC y luego con **Julián Santero** y su Ford 2022. La tuerca central, que emplean -por ejemplo- la F1, la NASCAR y el TC2000, permitirá **agilizar el trabajo en boxes y aumentar la seguridad** de los mecánicos.

LO QUE PASÓ

Martín Ponte, **Mathías Nolesi, Juan Martín Bruno y Pablo Costanzo** anunciaron su retiro del TC. **El entrerriano**, que disputó **165 carreras y ganó 2**, explicó que lo hizo para "*disfrutar de mi hijo y a* ***desintoxicarme un poco de este deporte***". El de San Andrés de Giles dejó porque "***se me estaba haciendo muy difícil reunir el presupuesto***", tras 268 participaciones y 1 podio. El de Saladillo, que alcanzó 64 carreras y obtuvo un 15° puesto como mejor resultado, lo hizo **para dedicarse a sus ocupaciones laborales**. Y el de Chascomús, que logró un 4° puesto en 40 carreras, también se bajó por cuestiones de trabajo.



(ACTC)

MANU URCERA
CAMPEÓN 2022

CORVEN NOVA ETMA BERTOTTO BOGLIONE SANCOR SEGUROS FIORASI milla SALDAÑA TRUCKS RADIADORES NEUQUÉN

Diésel Arriaran cesetti comunicaciones PIERAGOSTINI Taraborelli SUMINISTROS industriales ZUAIN & VORIA MAR FRAN EL RODEO

/manurcera

TOP QUALITY

POLÉMICA WERNER-URCERA EN SAN NICOLÁS

Mariano Werner (Ford) ganó en la pista la Final de San Nicolás (13ª fecha) pero **lo sancionaron porque pisó una zona prohibida** en la curva 1 cuando pasó a **José Manuel Urcera** (Torino), a la postre ganador. *"Es cierto que puse 2 ruedas sobre la parte azul, no lo voy a negar. Pero* ***no lo pasé ahí, sino 500 metros más adelante****"*, dijo el piloto del **Fadel Racing**. "***Estaba muy claro que esa parte de la pista no se podía usar*** *para hacer un sobrepaso. Y Mariano en particular estaba avisado",* explicó **Eduardo Ramos**, asesor de los comisarios deportivos. Sin embargo, el campeón 1994 de TC reconoció ante **SoloTC** que *"****puede ser que nos hayamos apresurado en la sanción****. Creo que se puede tomar más tiempo cuando es una decisión tan importante".*

(ACTC)

5 HISTÓRICOS ACTIVOS Y EN EL *TOP 10*

La temporada 2022 terminó con 5 pilotos en actividad **entre los 10 que más carreras disputaron en la historia** del TC. Se trata de **Christian Ledesma** (2°, con 375 competencias), **Gabriel Ponce de León** (7°, con 318), **Sergio Alaux** y **Juan Pablo Gianini** (8°, con 314) y **Emanuel Moriatis** (10°, con 311).

(Alt-ACTC)

(ACTC)

LA ESPECTACULAR VICTORIA DE ARDUSSO EN TOAY

Esta fecha del TC en La Pampa **será recordada por mucho tiempo** por todos los condimentos que hubo a lo largo del fin de semana. La lluvia alteró el orden "lógico" de la clasificación en Toay (14ª fecha): los de la Copa de Oro quedaron últimos y los peores del ranking se metieron en los puestos de vanguardia. Esto generó que las **3 series y la Final** fueran **muy atractivas y emocionantes**.

En ese contexto se destacó **Facundo Ardusso** (Torino), quien admitió que logró "*una victoria soñada y la mejor de mi vida*". No es para menos: **nadie en la "era de los autódromos" había ganado una Final "normal" tras largar (20°) y clasificar (32°) tan retrasado**. Además, se impuso por 0s047 sobre **Juan Tomás Catalán Magni** (Ford), el **3° margen más ajustado** desde 1997 (405 carreras).

LO QUE PASÓ > DICIEMBRE

LA EXTENSA SEQUÍA DE DODGE

No fue un buen año para **Dodge**. La marca cerró la temporada **sin triunfos ni podios** y con una racha en curso de **26 carreras sin victorias**. Se trata de la **peor sequía** de la Pentaestrella desde que estuviera **30 fechas sin ganar entre 2007 y 2009**. Pese a estos números, **Alejandro Iulaino**, gerente técnico de la ACTC, consideró que "***la marca está bien***, *le cuesta redondear en un fin de semana*" y sugirió que no habría cambios reglamentarios para 2023.

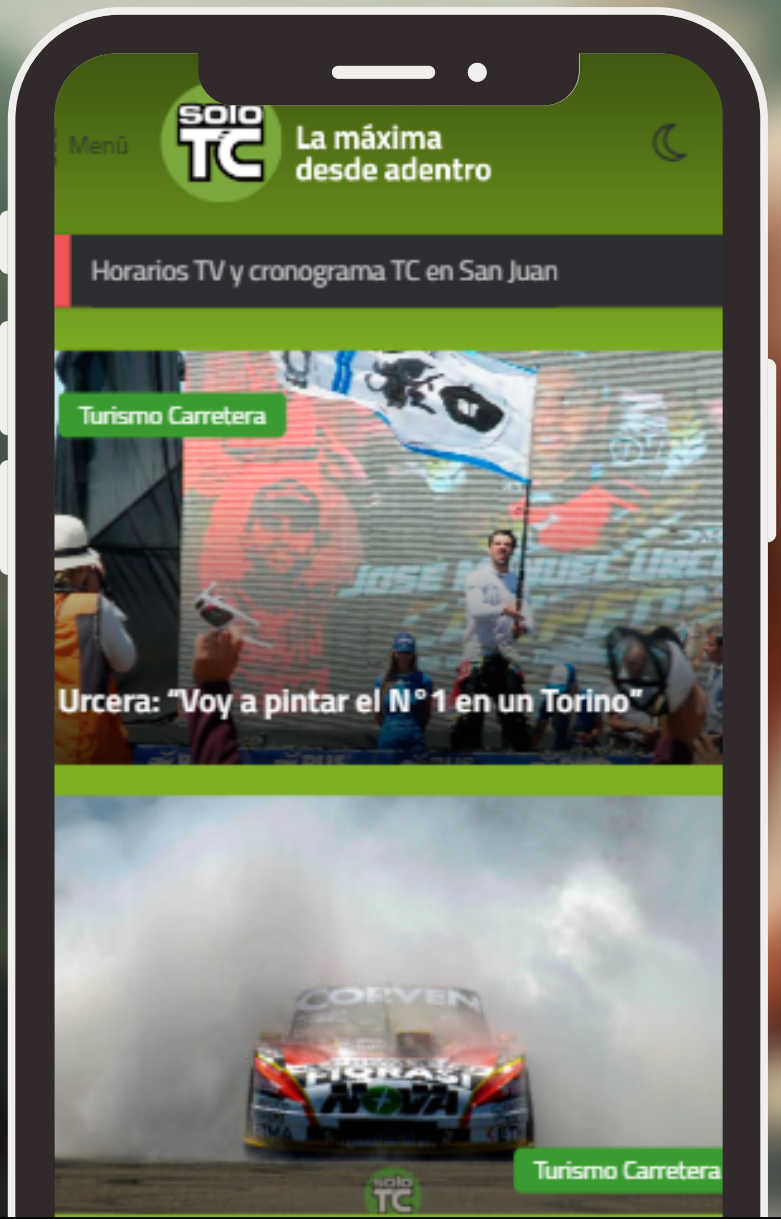
(Prensa Castellano)

El sagrado público del TC fue otra ver protagonistas de la fiesta teceísta, haciendo cola varios días antes de empezar los eventos y colmando autódromos como hacía tiempo no ocurría.

(ACTC)

NO TENÉS QUE GUGLEAR MÁS

Lo que querés saber
del TC está en nuestra web.
solotc.com.ar



(G. Alt)

CAMPEÓN DEL TCP > OTTO FRITZLER

CAMPEÓN DEL TCP > OTTO FRITZLER

El piloto de Ford se coronó campeón con 19 años, en su 2ª temporada en el TC Pista y tras un campeonato brillante, que incluyó 5 victorias.

Otto Fritzler (Ford) demostró en su 1ª temporada en el **TC Pista** que el salto no le pesó. En 2021, el piloto del Moriatis Competición logró 1 triunfo y 3 *pole position*. **Este año**, capitalizó la experiencia pero invirtió la ecuación: **fue más efectivo en carrera (5 victorias) que en clasificación (1 *pole position*)**. Ratificó que **la frialdad es una de sus mayores virtudes**. De hecho, consiguió su única *pole position* en el GP Coronación, en el momento de mayor presión del año. Y supo correr la Final para lograr el resultado que necesitaba (2°).

Con la asistencia técnica de **Federico Raffo** y los motores de **Julián Adamo**, el piloto de San Miguel tuvo una temporada prácticamente sin fisuras. Sobre todo desde mitad de año, cuando quedó en claro que la pelea por el campeonato tendría 2 grandes protagonistas: Fritzler y **Santiago Álvarez** (Dodge). El piloto de Ford fue el **dominador de las principales estadísticas**: triunfos (5), podios (9), récords de vuelta (5) y giros en punta (91) en Finales (5) y victorias en series (5). Solo no prevaleció en *pole position*, donde el más destacado resultó Álvarez (5). "***Con mi viejo arrancamos con el sueño de llegar al TC cuando yo tenía 9 años. Pero nunca pensé que lo conseguiría****. Y haber logrado el objetivo es un sueño*", sostuvo el **2° campeón más joven** de la historia del TC Pista, solo superado por un tal **Agustín Canapino**.

> Otto terminó **en el podio en 4 de las 5 carreras** de la **Copa de Plata**, incluidas 2 victorias. La excepción: Comodoro Rivadavia, donde llegó 12° tras despistarse en la serie.

> **14**
>
> Son los **campeonatos** que logró **Ford** en el TC Pista, los últimos 3 en forma consecutiva. Es **la marca más ganadora** en los 28 años de historia de la "telonera".

Descargá el wallpaper

Versión celular

Versión PC

Descargá el wallpaper

Versión celular

Versión PC

PROTAGONISTAS >

SANTIAGO ÁLVAREZ

(ACTC)

SUBCAMPEÓN TCP >

SANTIAGO ÁLVAREZ

Luego de 4 años en el TC Pista, el piloto de Dodge alcanzó el subcampeonato y el anhelado ascenso al TC. Lo hizo con el JP Carrera, el equipo donde lleva 5 años y medio.

Un par de veces había estado cerca de cumplir el objetivo de llegar al Turismo Carretera y no se le había dado. Pero **Santiago Álvarez** (23 años) jamás perdió la calma. Y siempre mantuvo su apuesta por el **JP Carrera**, equipo con el que transitó sus **4 temporadas en el TC Pista**. "***Yo lo que quiero es pasar al TC. Es mi primer objetivo****. Y si lo pudo hacer con el título de TC Pista, mejor todavía*", le dijo este año a **SoloTC**.

A pesar de que se clasificó a la Copa de Plata con 2 fechas de anticipación y de que **ganó la Etapa Regular**, el piloto de Dodge nunca se consideró el piloto a batir. Sabía del potencial de **Otto Fritzle**r (Ford) y **Facundo Chapur** (Torino). En el mini torneo no pudo ganar pero **llegó en las 5 Finales dentro del *top 10*** y sumó 2 podios. Y debió sobrellevar el hecho de disputar las últimas 3 fechas en el límite de los apercibimientos.

Su gran campaña hizo que el GP Coronación en San Juan haya sido prácticamente **un mano a mano con Fritzler**. Prevaleció su rival, pero el colchón de puntos con el que llegó a El Villicum -donde terminó 4°- **le permitió lograr holgadamente el subcampeonato** y el pase al TC, de la mano de **Ariel Lucesoli y Alcides Piatti** (chasistas) y **Ezequiel Giustozzi** (motorista).

4

Son las **victorias** que consiguió en sus **56 carreras** en el **TC Pista**, siempre con **Dodge**. Este año ganó en Rafaela (6ª fecha).

Debutó en el **JP Carrera** el **11 de junio de 2017**, en La Plata, cuando estaba en el TC Mouras. Desde entonces corre con el mismo **Dodge**.

"Fritzler es un merecido campeón. Intentamos pero no pudimos conseguir el campeonato. Pero estoy feliz por haber conseguido el pase al TC".

PROTAGONISTAS >

MARCOS QUIJADA

(ACTC)

solo TC

PROTAGONISTAS >

MARCOS QUIJADA

Asciende al TC en 2023 con el mismo grupo de trabajo que lo acompaña desde el TCPM. Fue campeón de TC Mouras y este año, en el TC Pista, ganó en su debut y peleó el título hasta el final.

Gracias al título logrado en el **TC Mouras** en 2021, **Marcos Quijada** (19 años) logró el pase al **Turismo Carretera en 2023**. Por reglamento, esta temporada debía correr en **TC Pista** y lo hizo con el objetivo de "*sumar experiencia sin mucha presión*". Sin embargo, logró la victoria en la 1ª fecha, en Viedma. "***Creo que mi objetivo lo cumplí: sumé experiencia, conocí los circuitos, la potencia y el ambiente**, que es bastante distinto al del TCM, y disputé la Copa de Plata*", le dijo a **SoloTC**.

El salto de Quijada al TC se concretará con el mismo grupo de trabajo que lo respalda desde su debut en TC Pista Mouras, en 2020: la atención del **Dole Racing** y la preparación de **Martín Costanzo** (excepto en las 5 primeras fechas de este año, cuando fue reemplazado por Claudio Garófalo). Pero **deberá cambiar de Dodge**, ya que estaba corriendo con una estructura no homologada por la ACTC. "***Muy probablemente use el que corrió este año José Rasuk en TCP**, que es de las primeras que se construyeron. Me gustaría hacer una prueba antes del inicio del torneo para conocer el auto*", anticipó.

La escuela de categorías de la ACTC ha permitido que en los últimos años varios jóvenes lleguen al TC y se destaquen rápidamente, como **Marcos Landa** o **Germán Todino**. "***Estoy ilusionado y a la vez tranquilo, no quiero presionarme de más**. De movida me propongo sumar experiencia. **Tengo expectativas de andar bien**, siempre teniendo en cuenta que el TC es muy exigente. Y que andar bien no es ganar sino **estar entre los 20 primeros***", concluyó.

Se convirtió en el **14° piloto que ganó en su debut** en el **TC Pista** y en el 1° que lo consigue desde 2013 (Esteban Gini). Fue este año, en **Viedma**, tras clasificar 2°.

4

Son las **victorias** que suma en las categorías de la **ACTC**: 2 en **TC Mouras**, 1 en **TC Pista** y 1 en **TC Pista Mouras**.

ESTADÍSTICAS 2022

COPA DE PLATA 2022

Pos.	Piloto	Mca.	Pts.
1°	Fritzler, O.	F	242,5
2°	Olmedo, J.	F	224
3°	Álvarez, S.	D	222,75
4°	Chapur, F.	T	185,5
5°	De La Iglesia, L.	D	152,5
6°	**Quijada, M.**	D	143,25
7°	**Valle, L.**	D	127,5
8°	Impiombato, N.	Ch	121
9°	Krujoski, H.	D	119,5
10°	Canapino, M.	Ch	115,25
11°	Martínez, A.	F	113
12°	Azar, D.	T	108
13°	Craparo, E.	F	104,75
14°	**Vázquez, M.**	D	102
15°	De Brabandere, A.	F	70,5

En negrita, los que clasificaron como 1 de los "3 de Último Minuto".

ESTADÍSTICAS POR MARCA

Marca	Poles	Series	RdV	Top 5	Top 10	Podios	Finales
Ford	3	10	10	18	8	20	**7**
Dodge	10	13	3	16	4	13	**5**
Torino	2	7	2	7	3	8	**3**
Chevrolet	0	0	0	4	0	4	**0**

CAMPEONATO 2022

Pos.	Piloto	Mca.	Pts.
1°	Fritzler, O.	F	537
2°	Álvarez, S.	D	519,75
3°	Olmedo, J.	F	470
4°	Chapur, F.	T	451,5
5°	De La Iglesia, L.	D	430,5
6°	Canapino, M.	Ch	397,75
7°	Krujoski, H.	D	362,5
8°	Impiombato, N.	Ch	345
9°	Azar, D.	T	341
10°	Craparo, E.	F	331,75
11°	Valle, L.	D	328
12°	Martínez, A.	F	321
13°	Vázquez, M.	D	306
14°	De Brabandere, A.	F	296
15°	Boero, P.	T	295,25
16°	Quijada, M.	D	294,25
17°	Micheloud, G.	F/Ch	259,75
18°	Salse, S.	Ch	255,75
19°	Martínez, T.	Ch	254,25
20°	Palazzo, H.	D	252,5
21°	Gandulia, G.	F	251
22°	Carabajal, L.	F	243
23°	Castro, M.	F	234,5
24°	Pilo, J.	D/Ch	232
25°	Lugón, R.	F	228,25
26°	Di Scala, C.	F	208,75
27°	Valle, M.	Ch	192,5
28°	Panarotti, L.	D	185,5
29°	Rasuk, J.	D/Ch	184,5
30°	Weimann, A.	T	167,5

ESTADÍSTICAS 2022

8

Fueron los pilotos que ganaron en 2022: Otto Fritzler (5 triunfos), Facundo Chapur (3), Jeremías Olmedo (2), Marcos Quijada (1), Elio Craparo (1), Santiago Álvarez (1), Lucas Valle (1) y Lautaro de la Iglesia (1).

El TC Pista tuvo un promedio de 37,2 autos por fecha en 2022. La mayor cantidad se dio en Toay (4ª fecha), con 41. Y la menor, en San Juan (15ª), con 32.

Para ver el campeonato completo hacé click acá

Descargá el wallpaper

Versión celular

Versión PC